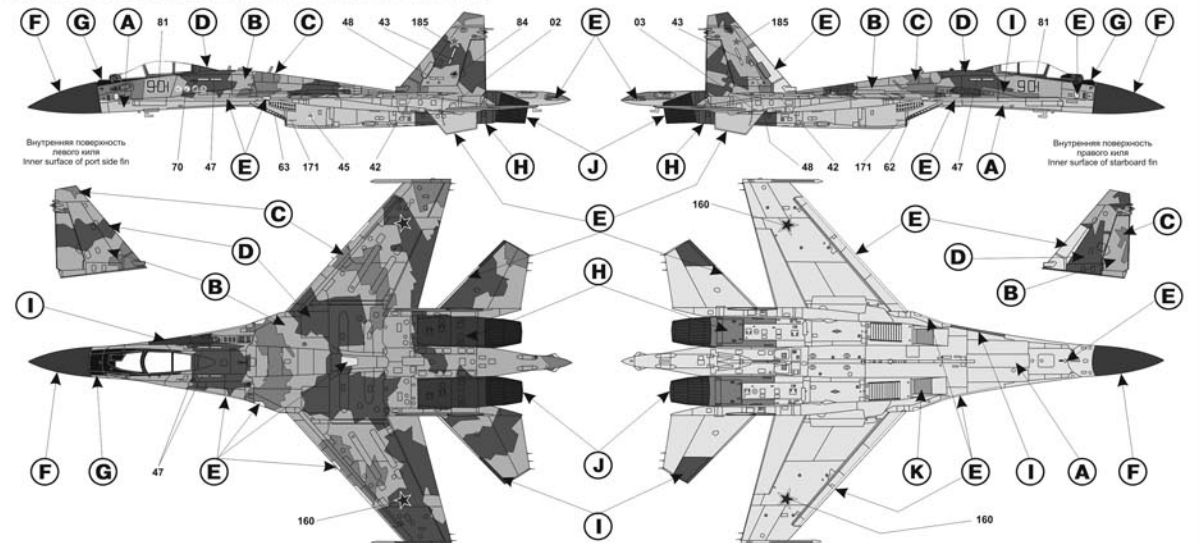


1 Су-35 (Т-10БМ), первый летный прототип Су-35С, Жуковский, авиасалон МАКС-2007, август 2007 года. Самолет был построен на КнААПО (Комсомольское-на-Амуре Авиационное Производственное Объединение) летом 2007 года, после чего самолет был перевезен на территорию ЛИИ им Громова и участвовал в наземном показе МАКС-2007. Самолет имеет ряд отличий от серийных Су-35С - форма килей соответствует Су-27, расположение антенн отличается от Су-35С, изначально на самолете был установлен носовой конус от Су-27 с ПВД, причем ПВД нехарактерный для Су-27 с "рожицами", носовой конус без ПВД был установлен позже. На время экспозиции на МАКС-07 на левом борту самолета временно были нанесены потопы спонсоров (элемент деколи 70), позже наклейка была удалена. С 2011 года самолет передан для программы государственных испытаний по программе Су-35, в 2012-м году радиопрозрачные пилоты килей были окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет.

Нижние поверхности самолета окрашены в светлый серый (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности - в темный песочный (Flat Light Stone) с камуфляжными пятнами ломаного типа зеленого (Flat Khaki Green) и коричневого (Flat Light Earth) цветов. Носовой радиопрозрачный конус окрашен в темно-серый (Flat Dark Gunship Grey) цвет, все остальные радиопрозрачные поверхности и элементы окрашены в очень светлый серый (Flat Very Light Grey) цвет. Защитные кромки на наплыве центроплана, крыльях, килеях, стабилизаторе также окрашены в очень светлый серый (Flat Very Light Grey) цвет. Антибликовое покрытие носовой части фюзеляжа перед фонарем и по бокам от него - черное матовое (Flat Black), при этом покрытие не доходит до конца откидной части фонаря. Жаропрочные экраны двигателей на верхней и нижней поверхности фюзеляжа - темная сталь (Dark Metal) со следами побелки, сопла двигателей - темный металл различных оттенков, защитные накладки на нижних поверхностях стабилизаторов, перед ствол пушки на правой части фюзеляжа и нижние части передних кромок воздухозаборников - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Технические надписи на самолете отличаются от типовых для Су-35С, используйте шкалы отклонения стабилизаторов (элемент деколи 02 и 03). Внутренние поверхности воздухозаборников окрашены в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет.

Su-35 (T-10BM), first flight prototype in Su-35S program, MAKS-2007 airshow, Zhukovskij, August 2007. This aircraft was constructed at KnAAPO (Komsomolsk-on-Amur Aviation Production Company) in summer 2007, after this it was delivered to Zhukovskij, where aircraft took a part in land part of MAKS-2007 exposition. This aircraft have a few differences in construction, than standard Su-35Ss - fins are similar to standard Su-27s, initial were installed nose RWR cone from Su-27s with unstandard pilot tube. Position of antennas on aircraft are different, than on serial Su-35Ss. For MAKS exposition of port side of fuselage were placed sponsors badges, soon after MAKS this sticker were deleted. Starting 2011 this aircraft used at flight tests in Su-35S program, in 2012 tips on the both fins were painted in Flat Light Grey.

Bottom surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey, upper surfaces were painted in Flat Light Stone with splinter-type spots of Flat Khaki Green and Flat Light Earth. Nose RWR cone were painted in Flat Dark Gunship Grey, all other RWRs were painted in Flat Very Light Grey. Abrasive protective casing on the leading edges of fuselage flow, wings, fins, forefins and stabilizers - same as RWRs - Flat Very Light Grey. Antiglare coating behind and sideways of canopy - Flat Black, and this coating doesn't reach the end of folding part of the canopy. Heatproof casing on upper and lateral surfaces of fuselage - Dark Metal with varuouse shades of burning. Exhaust pipes - Burnt Metal. Protective casing plates on stabilizers, fuselage before gun trunk and lower part of leading edges of air intakes - Unpainted Steel. On this aircraft were placed stencil, but not all of this is standard for Su-35Ss, as example - use stabilizer deviation scale decals elements 02 and 03. Inner surfaces of air intakes - Flat Blue/Grey.

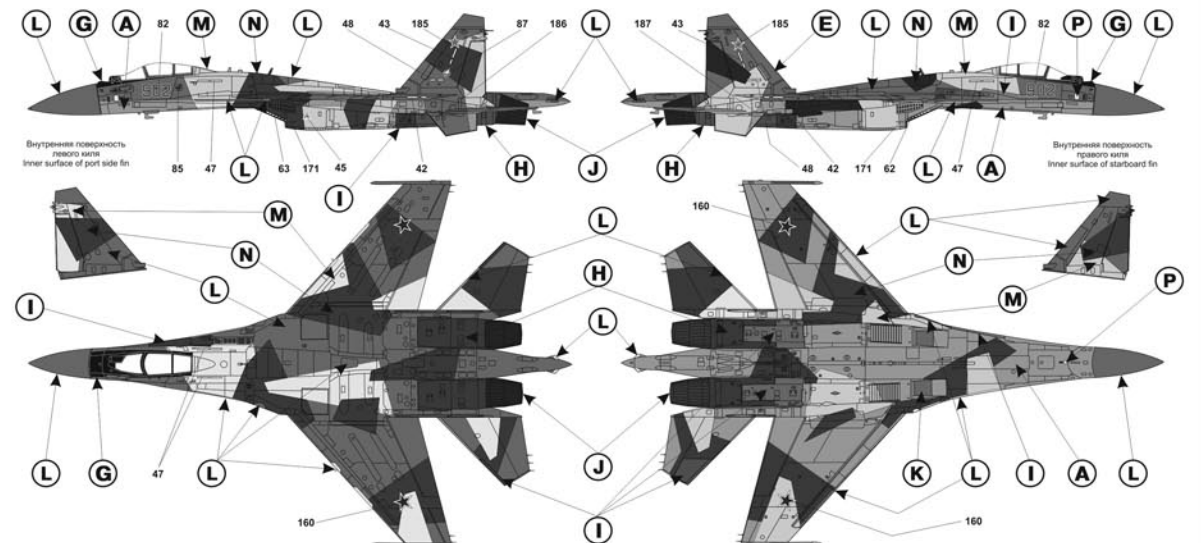


2 Су-35 (Т-10БМ), второй летный прототип Су-35С, Жуковский, авиасалон МАКС-2009, август 2009 года. Самолет был построен на КнААПО (Комсомольское-на-Амуре Авиационное Производственное Объединение) в октябре 2008 года, после чего самолет был перевезен на территорию ЛИИ им Громова и участвовал в наземном показе МАКС-2009. Самолет имеет ряд отличий от серийных Су-35С аналогично (01), но носовой радиопрозрачный конус изначально был установлен аналогичный серийным Су-35С (на данном самолете в отличие от (01) изначально была установлена РЛС).

Нижние поверхности самолета окрашены в светлый серый (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности (включая радиопрозрачный носовой конус и большинство радиопрозрачных элементов) - в серый (Flat Medium Grey) с камуфляжными пятнами ломаного типа светло-серого (Flat Light Aircraft Grey) и темно-серого (Flat Dark Gunship Grey) цветов на верхних, боковых и нижних поверхностях. Три небольшие радиопрозрачные панели на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа окрашены в белый (Flat White) цвет. Защитные кромки на наплыве центроплана, крыльях и стабилизаторе также окрашены в серый (Flat Medium Grey) цвет. Антибликовое покрытие в носовой части фюзеляжа перед фонарем и по бокам от него - черное матовое (Flat Black), при этом покрытие доходит до конца откидной части фонаря. Жаропрочные экраны двигателей на верхней и нижней поверхности фюзеляжа - темная сталь (Dark Metal) со следами побелки, сопла двигателей - темный металл различных оттенков, защитные накладки на нижних поверхностях стабилизаторов, перед ствол пушки на правой части фюзеляжа, нижние части передних кромок воздухозаборников и съемные капоты двигателей на нижних поверхностях мотогондол - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Внутренние поверхности воздухозаборников окрашены в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет.

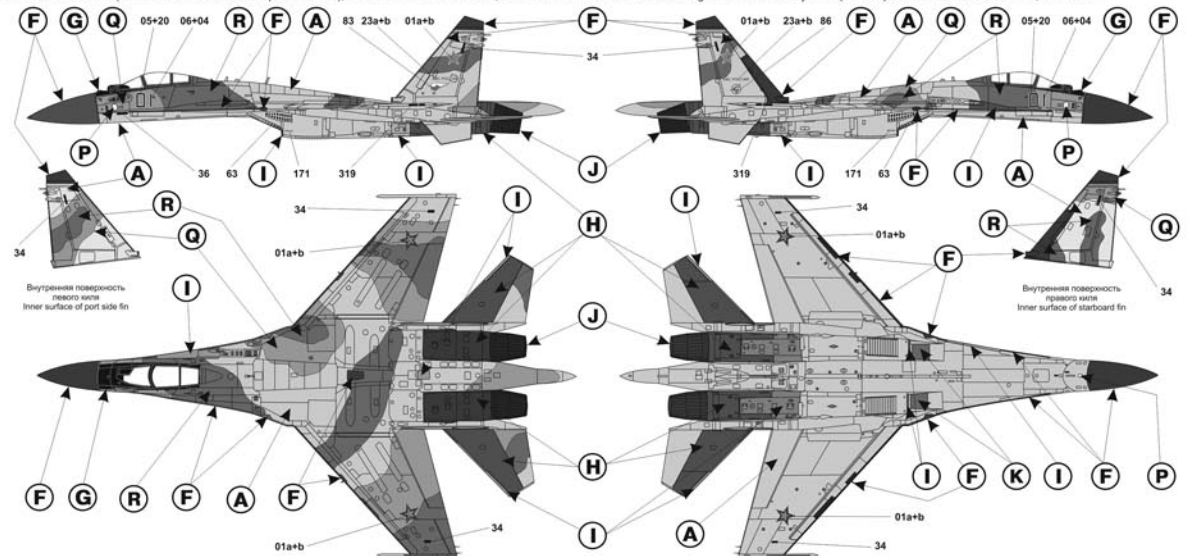
Su-35 (T-10BM), second flight prototype in Su-35S program, MAKS-2009 airshow, Zhukovskij, August 2009. This aircraft were constructed at KnAAPO (Komsomolsk-on-Amur Aviation Production Company) in October 2008, after this it was delivered to Zhukovskij, where aircraft took a part in land part of MAKS-2009 exposition. This aircraft have a few differences in construction, than standard Su-35S - fins are similar to standard Su-27s. Position of antennas on aircraft are different, than on serial Su-35Ss. Nose RWR cone on aircraft were typical for Su-35s from first days of operation.

Bottom surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey, upper surfaces were painted in Flat Medium Grey with splinter-type spots of Flat Light Aircraft Grey and Flat Dark Gunship Grey, which placed not only on upper, on bottom surfaces too. Nose RWR and most of small RWRs area were painted in Flat Medium Grey, only three small RWRs on both sides of fuselage nose section were painted in Flat White. Abrasive protective casing on the leading edges of fuselage flow, wings and stabilizers - Flat Medium Grey. Antiglare coating behind and sideways of canopy - Flat Black, and this coating reach the end of folding part of the canopy. Heatproof casing on upper and lateral surfaces of fuselage - Dark Metal with varuouse shades of burning. Exhaust pipes - Burnt Metal. Protective casing plates on stabilizers, fuselage before gun trunk, engine compartment hatches on bottom surfaces on engine compartments and lower part of leading edges of air intakes - Unpainted Steel. Inner surfaces of air intakes - Flat Blue/Grey.



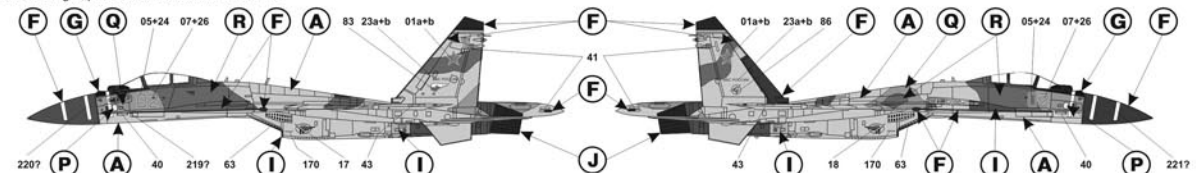
3 Су-35С, серийный номер 01101, первый серийный Су-35С, Жуковский, территория ЛИИ им Громова, 2012 год. Самолет был построен на КнААПО в конце 2011 года, после чего был перевезен на территорию ЛИИ им Громова для проведения тестовых полетов по программе Су-35С. Считается что это первый самолет с полным комплектом БРЭО (Бортового Радио-Электронного Оборудования), хотя РЭС была установлена на самолет позже. На самолете не устанавливалась пушка, место выхода ствола на фюзеляже закрыто панелью обшивки. Хвостовая балка самолета нетипичной для Су-35С конструкции - без радиопрозрачных элементов и блоков выброса ложных целей. Окраска самолета произведена по типу стандартного окраса Су-27 - целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, на верхних поверхностях нанесены камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Все радиопрозрачные поверхности, кроме двух небольших на боковых поверхностях окрашены в темный серый (Flat Dark Gull Grey). Антибликовое покрытие в носовой части фюзеляжа перед фонарем и по бокам от него - черное матовое (Flat Black), при этом покрытие доходит до конца откидной части фонаря. Жаропрочные экраны двигателей на верхней и нижней поверхности фюзеляжа - темная сталь (Dark Metal) со следами побелки, накладки на верхней и нижней поверхности стабилизаторов - темная сталь (Dark Metal), сопла двигателей - темный металл различных оттенков, защитные накладки на части кромок стабилизаторов, перед стволем пушки на правой части фюзеляжа, съемные части капотов двигателей и нижние части передних кромок воздушных впускников - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Внутренние поверхности воздушных впускников окрашены в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет. Начиная с конца 2012 года на самолет был установлен новый радиопрозрачный конус более темного цвета, чем все остальные радиопрозрачные поверхности. Все люминесцентные огни закрыты заглушками черного цвета (используйте элементы декали 34, 35, 36, 319).

Su-35S, serial number 01101, first serial aircraft in Su-35S program, Zhukovskiy, 2012. This aircraft was constructed at KnaAPO (Komsomolsk-on-Amur Aviation Production Company) in the end of 2011, after this it was delivered to Flight Research Institute (Zhukovskiy), where aircraft took a part in Su-35S flight test program. This aircraft was first with full equipment, but radar were mounted later. Also on aircraft not installed gun, port for gun trunk on starboard of fuselage were covered by casing plate. On the tailboom we're not mounted any RWRs and flare dispensers. Aircraft were painted by typical for serial Su-27's painting scheme - overall in Flat Light Blue/Grey with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage spots on upper and lateral surfaces. All RWRs were painted in Flat Dark Gull Grey, except three small RWRs on lateral and bottom surfaces of fuselage nose section - its are Flat White. Abrasive protective casing on the leading edges of fuselage flow, wings, fins, forefins and stabilizers - same as RWRs - Flat Dark Gull Grey. Antiglare coating behind and sideways of canopy - Flat Black, and this coating reach the end of folding part of the canopy. Heatproof casing on upper and lateral surfaces of fuselage - Dark Metal with varnished shades of blueing. Exhaust pipes - Burnt Metal. Protective casing plates on upper and bottom surfaces of stabilizers - Dark Metal, part of leading edges of stabilizers, casing plate on the fuselage before gun trunk, engines hatches and lower part of leading edges of air intakes - Unpainted Steel. Inner surfaces of air intakes - Flat Blue/Grey. Later on aircraft were mounted new nose RWR cone (in same time with install full-operated radar), this cone in more dark shade, than all other RWRs. All luminiscent lights were covered by black plates. please use decal elements 34, 35 and 36.



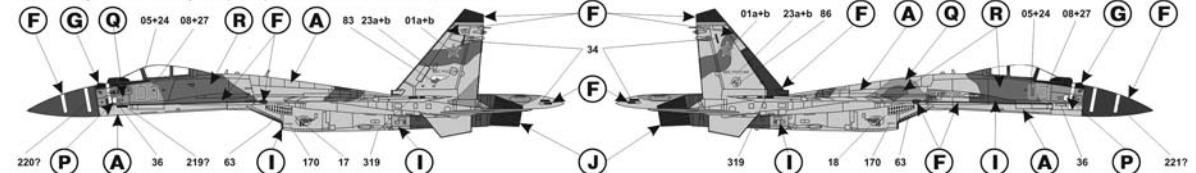
4 Су-35С, серийный номер 01102, второй серийный Су-35С, Главный Лётно-Исследовательский Центр (ГЛИЦ) Министерства Обороны ВВС России, Ахтубинск, 2012 год. Самолет был построен на КнААПО в начале 2012 года, после чего самолет перелетел в Ахтубинск для проведения тестовых полетов по программе Су-35С. На самолете не устанавливалась пушка, место выхода ствола на фюзеляже закрыто панелью обшивки. В отличие от (3) на хвостовой балке самолета установлен весь комплекс оборудования, характерный для Су-35С. Окраска самолета произведена по типу стандартного окраса Су-27 - аналогично (03). В ходе испытательных полетов в носовой части фюзеляжа были нанесены три вертикальные белые полосы - контрастные метки (элементы декали 219, 220 и 221), облегчающие видеосъемку самолета. Все люминесцентные огни на самолете установлены (используйте элементы декали 40, 41, 43, 44). На воздушных впускниках нанесены логотипы ГЛИЦ (элементы декали 177 и 18).

Su-35S, serial number 01102, second serial aircraft in Su-35S program, Main Flight Research Center of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Akhtubinsk, Astrakhan region, 2012. This aircraft was constructed at KnaAPO (Komsomolsk-on-Amur Aviation Production Company) in the January of 2012, after this it was delivered to Akhtubinsk, where aircraft took a part in Su-35S flight test program. On the tailboom were mounted all RWRs and flare dispensers. Aircraft were painted by typical for serial Su-27's painting scheme - fully similar to (03). During test flights on the fuselage front section (including nose RWR cone) were placed three vertical white stripes for more contrast control video recording, please use decal elements 219, 220 and 221. All luminiscent lights were installed, please use decal elements 40, 41, 43 and 44. On air intakes on both sides of fuselage were placed Main Flight Research Center badges, please use decal elements 18 and 177.



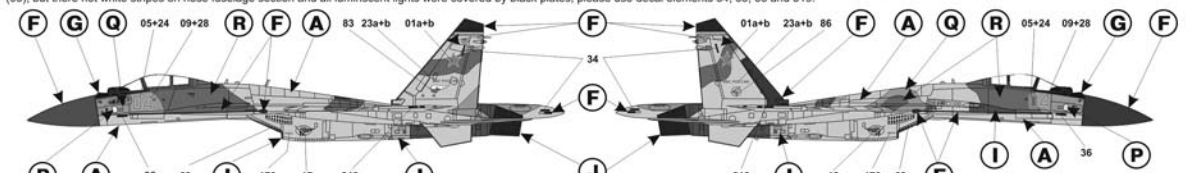
5 Су-35С, серийный номер 01103, третий серийный Су-35С, Главный Лётно-Исследовательский Центр (ГЛИЦ) Министерства Обороны ВВС России, Ахтубинск, 2012 год. Самолет был построен на КнААПО в январе 2012 года, после чего самолет перелетел в Ахтубинск для проведения тестовых полетов по программе Су-35С. Конструкция, окраска и особенности маркировки самолета полностью аналогичны (03). Все люминесцентные огни закрыты заглушками черного цвета (используйте элементы декали 34, 35, 36 и 319).

Su-35S, serial number 01103, third serial aircraft in Su-35S program, Main Flight Research Center of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Akhtubinsk, Astrakhan region, 2012. This aircraft was constructed at KnaAPO (Komsomolsk-on-Amur Aviation Production Company) in the January of 2012, after this it was delivered to Akhtubinsk, where aircraft took a part in Su-35S flight test program. This aircraft have painting and marking scheme as (03). All luminiscent lights were covered by black plates, please use decal elements 34, 35, 36 and 319.



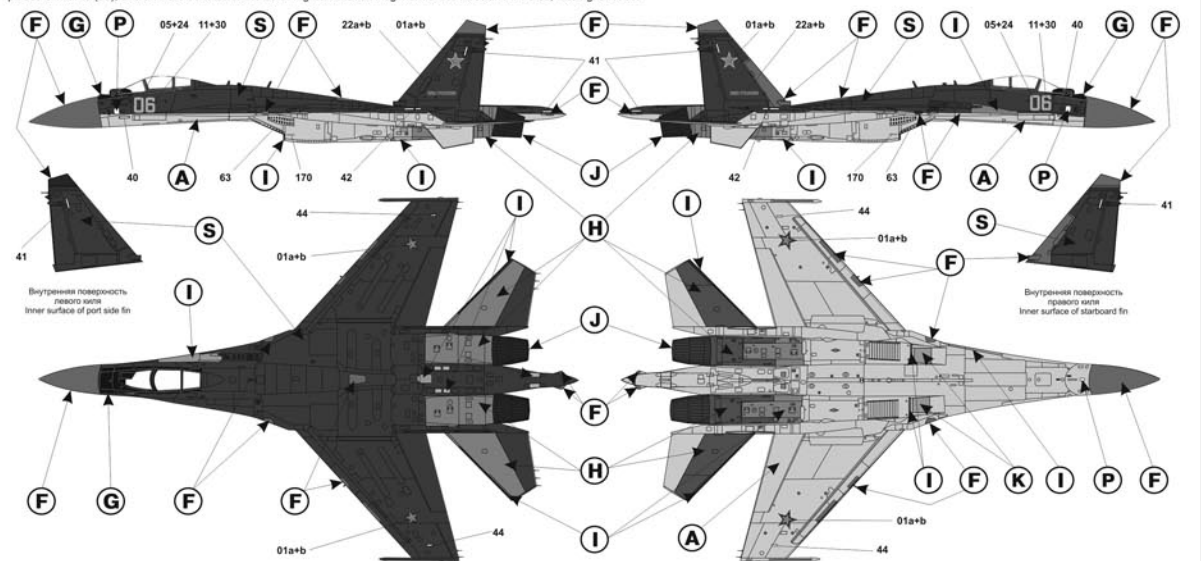
6 Су-35С, серийный номер 01104, четвертый серийный Су-35С, Главный Лётно-Исследовательский Центр (ГЛИЦ) Министерства Обороны ВВС России, Ахтубинск, 2012 год. Самолет был построен на КнААПО в феврале 2012 года, после чего самолет перелетел в Ахтубинск для проведения тестовых полетов по программе Су-35С. Конструкция, окраска и особенности маркировки самолета полностью аналогичны (03), контрастные метки на носовой радиопрозрачной конусе не наносились, все люминесцентные огни закрыты заглушками черного цвета (используйте элементы декали 34, 35, 36 и 319).

Su-35S, serial number 01104, forth serial aircraft in Su-35S program, Main Flight Research Center of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Akhtubinsk, Astrakhan region, 2012. This aircraft was constructed at KnaAPO (Komsomolsk-on-Amur Aviation Production Company) in the February of 2012, after this it was delivered to Akhtubinsk, where aircraft took a part in Su-35S flight test program. This aircraft have painting and marking scheme as (03), but there not white stripes on nose fuselage section and all luminiscent lights were covered by black plates, please use decal elements 34, 35, 36 and 319.



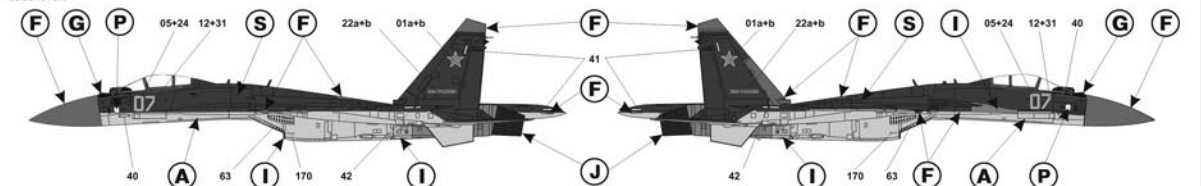
7 Су-35С, серийный номер 01205, Главный Центр Исследовательский Центр (ГЦИЦ) Министерства Обороны ВВС России, Ахтубинск, 2013 год. В январе 2013 года самолет был передан в ГЦИЦ с КААТО. Данный самолет стал первым Су-35С, получившим окраску по новому стандарту, введенному несколько позже вслед за ОЗ ВВС России нового образца. Новые поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет; верхние поверхности окрашены в темный серый (Flat Dark Eggplant) цвет. Все радиопрозрачные поверхности, кроме двух небольших на боковых поверхностях окрашены в темный серый (Flat Gull Grey), при небольших радиопрозрачных элементах по бокам носовой части фюзеляжа белые (Flat White). Антибликовые покрытия в носовой части фюзеляжа перед фонарем и по бокам от него - черного матового (Flat Black), при этом покрытие доходит до конца откидной части фонаря. Жалюзиерные экраны двигателей на верхней и нижней поверхности фюзеляжа - темная сталь (Dark Metal) со следами побелости, накладками на боковых поверхностях фюзеляжа - черная сталь (Dark Metal). Боковые поверхности фюзеляжа, съемные части капотов двигателей и нижние части передних кромок воздухозаборников - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Внутренние поверхности воздухозаборников окрашены в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет. В феврале 2014 года самолет был возвращен на завод-изготовитель для проведения доработок до уровня строевых Су-35С, после доработок самолет предположительно получит новый бортовой номер 05 с сохранением окраски и расположением бортовых номеров аналогично (09) и был передан в состав 23-го Истребительного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Дземги.

Su-35S , serial number 01205, Main Flight Research Center of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Akhtubinsk, Astrakhan region, 2013. In February 2013, soon after finish of production, this aircraft were donated to Main Flight Research Center. It was first Su-35S aircraft in new style painting, this "dark grey" painting were invited soon after new style RuAF insignia. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey, upper and lateral surfaces - in Flat Dark Eggplant. All RWRs were painted in Flat Dark Gull Grey, except three small RWRs on lateral and bottom surfaces of fuselage nose section - this three RWRs are Flat White. Antigrade coating behind and sideways of canopy - Flat Black, and this coating reach the end of folding part of the canopy. Heatproof casing on upper and lateral surfaces of fuselage - Dark Metal with varnished shades of bluing. Exhaust pipes - Burnt Metal. Protective casing plates on upper and bottom surfaces of stabilizers - Dark Metal, part of leading edges of stabilizers, casing plate on the fuselage before gun trunk, engines hatches and lower part of leading edges of air intakes - Unpainted Steel. Inner surfaces of air intakes - Flat Blue/Grey. In February 2014 this aircraft were returned back to KnaAPO for upgrade up to serial Su-35Ss level, painting scheme were saved, but aircraft received new board number - 05, board numbers were placed similar to (09), aircraft were donated to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzengi airbase.



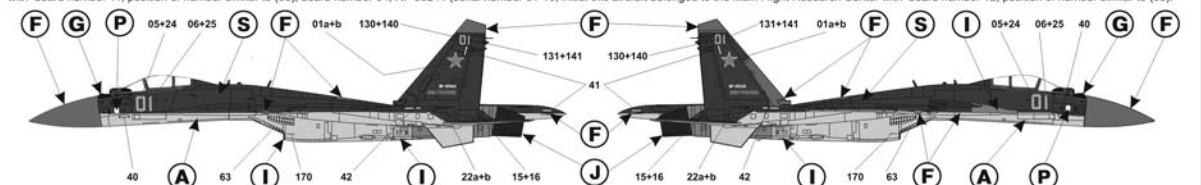
8 Су-35С, серийный номер 01206, Главный Лётно-Исследовательский Центр (ГЛИЦ) Министерства Обороны ВВС России, Ахтубинск, 2013 год. Вместе с (07) в январе 2103 года самолёт был передан в ГЛИЦ с КнА-АГО, он принимал участие в авиасалонах в Ле-Бурже и Жуковском (МАКС-2103). Самолёт окрашен аналогично (07). В январе 2104 года самолёт был возвращён на завод-изготовитель для проведения доработки по условиям поставки Су-35С.

Su-35S, serial number 01206, Main Flight Research Center of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Akhtubinsk, Astrakhan region, 2013. In same time with (07) this aircraft were donated to Main Flight Research Center. During summer 2013 this aircraft took a part in Le Bourget and MAKs-2013 airshows. Painting scheme of this aircraft is similar to (07). In January 2014 this aircraft were returned back to KnaAPO for upgrade up to serial Su-35Ss level.



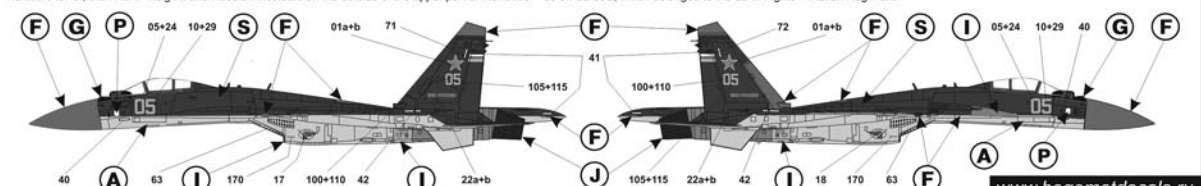
9 Су-35С, серийный номер 01206, тот же самолет, что и (08), принадлежащий 4-му Центру Подготовки и Переучивания Летного Состава (ЦПАП/ПВ) ВВС России, Липецк, июль 2104 года. После модернизации на КНАУТО самолет был передан в состав 4-го ЦПАП/ПВ. Окрашен самолетом сохранена исходная, аналогично (07). Самолет получил номер бортовой номер - 01, при этом дублирующий бортовой номер был нанесен на кили самолета выше люминисцентных ошей и ОЗ ВВС России. Самолет получил регистрационный номер RF-95698, который был нанесен на килю с двух сторон выше надписи ВВС России (используйте элементы 15 и 16). Одновременно с этим самолетом в состав 4-го ЦПАП/ПВ был передан аналогично окрашенный и маркированный Су-35С, бортовой номер 02, RF-95243 (серийный номер 01208, изначально принадлежал ГЛИЦ ВВС России, нес бортовой номер 09 с расположением аналогично (08); бортовой номер 03, RF-95242 (серийный номер 01209, изначально принадлежал ГЛИЦ ВВС России, нес бортовой номер 11 с расположением аналогично (08); красный с белой обводкой бортовой номер 04, RF-95241 (серийный номер 01-10, изначально принадлежал ГЛИЦ ВВС России, нес бортовой номер 12 с расположением аналогично (08)).

Su-35S, serial number 01206, same aircraft as (08), belonged to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk, June 2014. After upgrade this aircraft were donated to 4-th Center, painting scheme were saved, but aircraft now have new board number - 01 red with white outline, on the fins were placed small board numbers too with position upper, than RAAF insignias (detail elements 130x140 + 131x141). Aircraft have registration number RF-95698 (use detail elements 15 and 16). In same time to the 4-th Center were donated another three Su-35ss after upgrade: red with white outline board number (02, RF-95243 (detail number 01208, initial this aircraft belonged to the Main Flight Research Center with board number 08, position of numbers similar to (08); board number 03, RF-95242 (serial number 01209, initial this aircraft belonged to the Main Flight Research Center with board number 11, position of number similar to (08); board number 04, RF-95241 (serial number 01-10, initial this aircraft belonged to the Main Flight Research Center with board number 12, position of number similar to (08).



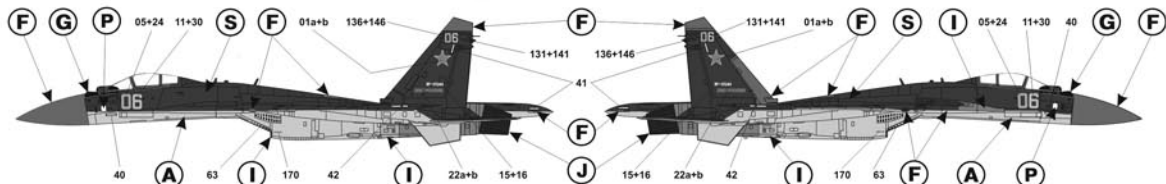
10 Су-35С, серийный номер 01-15, принадлежащий Главному Летно-Исследовательскому Центру (ГЛИЦ) Министерства Обороны ВВС России, Ахтубинск, 2014 год. На замену четырем Су-35С, бортовой на доработку в состав ГЛИЦ, самолет Су-35С. Самолет окраски аналогично (07), на воздушной поверхности нанесены логотипы ГЛИЦ. По аэродинамическим характеристикам, передаваемые данные ИАТ, дублирующие номера на хвосте нанесены, кроме 03 ВВС России, в верхней части руля направления нанесены российские флаги. Одновременно с этим в состав ГЛИЦ был передан еще один Су-35С, бортовой номер 06 (серийный номер 01-16), аналогично окраске и маркировке.

Су-35S, serial number 01-15, belonged to the Main Flight Research Center of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Akhtubinsk, Astrakhan region, 2014. In 2014 as replacement to four aircrafts, which were given from Main Flight Research Center were donated two Су-35S-5 this aircraft and other one, serial number 01-16, board number 06 in similar marking. On outside air intakes were placed MFRC badges, on fins were placed small board numbers lower, than RuAF insignia and Russian tricolours on the outside of the upper part of the rudder – as on Су-35S, which belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment.



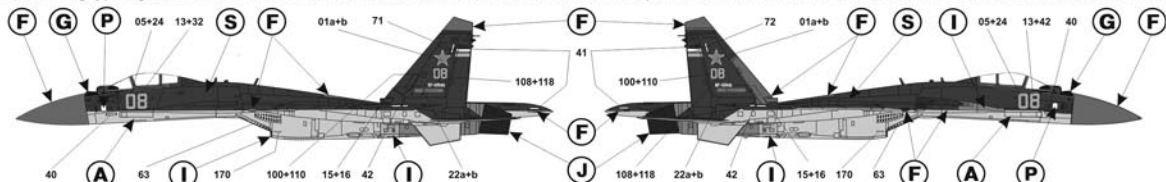
11 Су-35С, серийный номер 01307, принадлежал 23-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Давлеканово, август 2104 года. Изначально самолет принадлежал Главному Летно-Исследовательскому Центру (ГЛИЦ) Министерства Обороны ВВС России, под бортовой номер 08 с расположением аналогично (08), в числе этих Су-35С из состава ГЛИЦ был передан на КИААГО на доработку, но в отличие от (08) был передан не 4-му ЦБП и ПЛС, а в состав 23-го ИАП. Самолет получил новый бортовой номер 06 с расположением дублирующих номеров на киле выше 05 ВВС России, аналогично (09) и регистрационный код RF-95244. В отличие от других Су-35С из состава 23-го ИАП в верхней части рулевой повороты с внешней стороны не нанесены российские триколоры. Еще один Су-35С, ранее принадлежавший ГЛИЦ, серийный номер 01205, имевший бортовой номер 06 с расположением аналогично (08), после доработок был передан в состав 23-го ИАП, где получил бортовой номер 05 (регистрационный код не установлен) с расположением дублирующих номеров на киле аналогично данному самолету.

To 3U-35s, serial number 01307, belonged to the 23-th fighter Aviation Regiment, Dzemgiyabise, August 2104. Initial aircraft belonged to the Main Flight Research Center, had board number 08 with positions of board number similar to (08), as other 5 U-35SSs from MFRC it was returned to KNAAPO for upgrade, 4 U-35SSs after upgrade were donated to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, but two 3U-35SSs were donated to the 23-th FAR. This aircraft now have new board number 06 and registration code RF-95244, position of small black numbers on the fins are higher, than RuAF insignia (similar to 08), but instead of other 3U-35SSs from 23-th FAR, on its small board numbers were placed lower, than RuAF insignia, similar to (10). There is no russian tricolours painted on outside of upper part of rudders. In same time with this aircraft to 23-th FAR were donated other one ex-MFRC 3U-35s, serial number 01205, initial it had board number 08 with positions of board number similar to (08), but after upgrade it have new board number - 05, registration code for our sorrow we don't know, position of small board numbers on the fins are same as on this aircraft, there is no russian tricolour outside of upper part of rudders too.



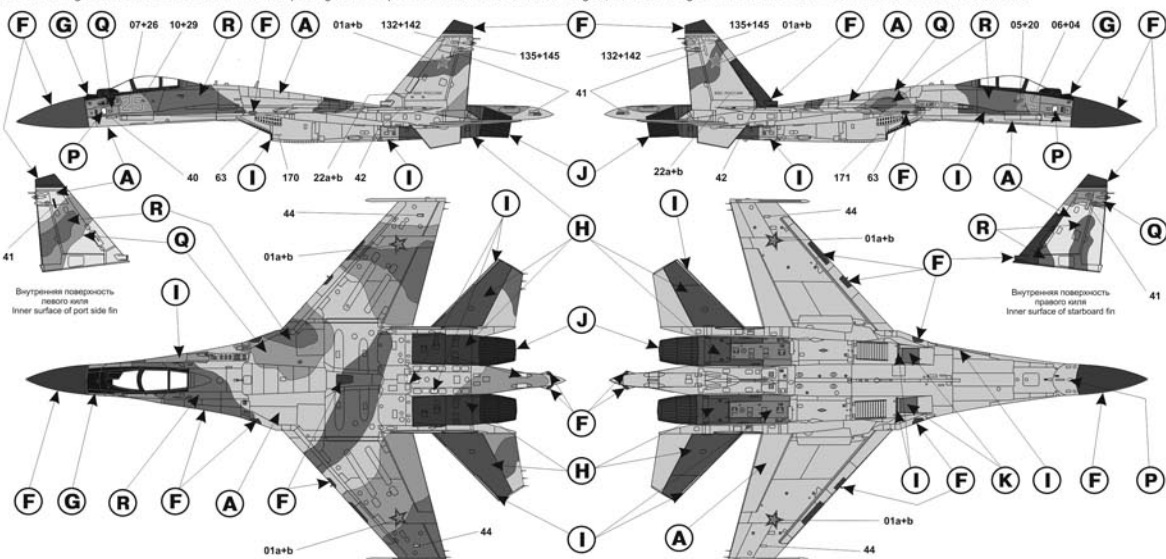
12 Су-35С, серийный номер 01-16, принадлежавший 23-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России, Демзиг, 2014 год. Су-35С в феврале 2014 года был передан в состав 23-го ИАП с завода изготовителя. Как и в случае с Су-27 (на тот момент именовавшийся 80-й ИАП ВВС СССР) полк в Демзиг стал лидерным в освоении Су-35С - фактически 23-ий ИАП и КиАПО находятся на одной территории. В феврале 2014 года для передачи в состав 23-го ИАП были подготовлены 12 Су-35С с бортовыми номерами 01-12, но два самолета с бортовыми номерами 05 и 06 (см вариант 10) были переданы в состав ГЛИЦ ВВС России, остальные 10 Су-35С (бортовые номера 01-04, 07-12) были переданы в состав 23-го ИАП. Самолет окрашен по типовой "темно-серой" аналогично (07), у всех Су-35С, подготовленных для передачи в состав 23-го ИАП дублирующие номера на крыльях были нанесены неки ОВС ВВС России, так-же в верхней части крыла направления с внешней стороны были нанесены российские триколоры. Данный самолет получил код регистрации RF-93648, 16 августа 2014 года самолет участвовал в показательных полетах в честь празднования 80-и летия КААТО, при посадке самолет зацепил законцовку крыла ВПР, точка посадки 6 потребовала замены. В ноябре 2014 года самолет участвовал в авиасалоне Чухай-2014. Летом 2014 года в состав 23-го ИАП были переданы два Су-35С, ранее принадлежавшие ГЛИЦ ВВС России (см вариант 11), получившие после доработки бортовые номера 05 и 06, но дублирующие номера на крыльях этих самолетов располнены были ОВС ВВС России.

Su-35S, serial number 01-16, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzengi airfield, 2014. In February 2014 this aircraft was donated to 23-th FAR, at KnaAPO were prepared 12 Su-35Ss for 23-th FAR in similar painting and marking with board numbers 01-12, but two aircrafts with board numbers 05 and 06 (see variant 10 of decal) were donated to Main Flight Research Center, other 10 Su-35Ss with board numbers 01-04 and 07-12 were donated to 23-th FAR. All aircrafts painted in standard "dark grey" painting, similar to (07), on fins were placed small board numbers lower, than RuAF insignia and Russian tricolours on the outside of the upper part of the rudder. This aircraft have registration code RF-93648, 16 August 2014, at airshow, dedicated 80-th anniversary of the KnaAPO, this aircraft, during landing touch land by portside end of wing, after this end of wing hardpoint were changed to new one. In November 2014 this aircraft took a part in Zuhair Airshow China 2014. During summer 2014 to the 23-th FAR were donated two Su-35Ss, initials it were belonged to Main Flight Research Center (see variant 11 this decal), after upgrade this two Su-35Ss were donated to 23-th FAR, but on fins this two aircrafts position of small board numbers on the fins are higher, than RuAF insignia. So, in the end of summer 2014 in 23-th FAR were 12 Su-35Ss in dark grey painting scheme with board number 01-12, but two aircrafts with board numbers 05 and 06 have differences position of small board numbers on fin, than on other 10 aircrafts, and no russian tricolours on rudders.



13 Су-35S, серийный номер 02-07, принадлежал 223-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России. Демонг, начало 2015 года. За период октябрь-декабрь 2014 года на состав 23-го ИАП были переданы еще 12 Су-35S, таким образом на конец 2014 года полк полностью был перевооружен на Су-35С - в составе полка 24 Су-35С и 4 Су-30М2. Самолеты, выпускаемые на КнАПО начиная с осени 2014 года стали получать камуфляжную окраску по типовой для Су-27 цветовой схеме (темно-серый окрас был признан неэффективным). Самолет окрашен в светлый серый (Flat Light Blue/Gray) цвет, на верхних поверхностях нанесены камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Gray) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Все радиопрозрачные поверхности, кроме двух небольших на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа, окрашены в темный серый (Flat Dark Gray) цвет. На носовой части фюзеляжа перед фонарем и по бокам от него - черные пятна (Flat Black), при этом покрытие доходит до конца отстойной части фонаря. Жаропрочные экраны двигателей на верхней и нижней поверхности фюзеляжа - темная сталь (Dark Metal) со следами побелости, накладкой на верхней и нижней поверхности стабилизаторов - темная сталь (Dark Metal), сопла двигателей - темный металл различных оттенков, защитные накладки на части хвостов стабилизаторов, перед стоемком пушки на правой части фюзеляжа, съемные части капюшка двигателя, выхлоп БС и нижние части передних конусов воздухозаборников - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Внутренняя окраска кабины - черная (Flat Black). Внутренняя окраска бортовых поверхностей на килеях у всех 12 Су-35С в таком окрасе аналогично данному самолету - вышес 03 ВВС России. Российский триколор в верхней части руля поворота не наносится.

Su-35S, serial number 02-07, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzemgi airfield, January 2015. During October-December 2014 the 23-th FAR were donated more 12 Su-35Ss, so in the end of 2014 regiment was fully rearmed to Su-35S, on inventory were 24 Su-35Ss and 4 Su-30M2s. Su-35Ss, which made at KAAPo starting autumn 2014 were painted in typical for Su-27 colour scheme again (dark grey painting scheme was recognized as inefficient). Aircraft were painted overall in Flat Light Blue/Grey with Flat Dark Blue/Grey with Flat Dark Blue camouflage spots on upper and lateral surfaces. All RWRs were painted in Flat Dark Gull Grey, except three small RWRs on lateral and bottom surfaces of fuselage nose section - three these RWRs are Flat White. Antiglare coating behind and sides of canopy - Flat Black, and this coating reach the end of folding part of the canopy. Heatproof casing on upper and lateral surfaces of fuselage - Dark Metal with varnished shades of bluing. Exhaust pipes - Burnt Metal. Protective casing plates on upper and bottom surfaces of stabilizers - Dark Metal, part of leading edges of stabilizers, cascade plate on the fuselage below gun trunk, engine hatches and lower part of leading edges of air intakes - Unpainted Steel. Inner surfaces of air intakes - Flat Blue/Grey. All Su-35Ss, which donated to the 23-th FAR during autumn 2014 have similar to this aircraft painting and same positions of small board numbers are higher, than RuAF insignia. There wasn't Russian tricolor on the rudders on this Su-35S.



Все известные на начало 2105 года серийные самолеты Су-35С, принадлежащие ГИИЧ, 4-му ЦАГИ и ГИВН и 23-му ИАП ВВС России, все зависимости от окраса (темно-серый или титановый камуфляж Су-27) имеют бортовые номера красного цвета с белой окантовкой и регистрационные коды, нанесенные на КИАПО (элементы данных 15+16). В течение 2015 года окрасился начало перевооружения на Су-35С старого полка ВВС России - 22-го ИАП, аэропором Центральная Угловка, Приморский край. Вероятно что это будут самолеты окрасенные аналогично (13) с бортовыми номерами синего цвета с белой окантовкой с расположением дублирующих номеров на хвиль выше 03 ВВС России. Будут ли регистрационные коды наноситься на КИАПО (элементы данных 15+16) или ТЭ4 полка (предположительно элементы данных 21+19) достоверно не известно.

All know at this day serial Su-35SSs, which belonged to the Main Flight Research Center, 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining or 23-th FAR of the Russian Air Force (in dark grey painting or typical Su-27's camouflage) have red board numbers with white outline and registration codes, which placed at KnaAPO (dec al elements 15+16). During 2015 another one regiment of the RuAF will start learn to Su-35SSs process - the 22-th FAR, Tsentrallyaya Uglovaya airbase, Far East region. Presumably it will be Su-35SS in typical Su-27 camouflage scheme (similar to 13) with blue board numbers with white outline. Small board numbers on the fins presumably will place as on (13) - higher, than RuAF insignia. It is unknown, where exactly will place registration codes - at KnaAPO (dec al elements 15+16) or at technical division of regiment (dec al elements 21+19 as presumable view of the codes).